

Akce:

III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD

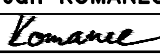

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 182 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC 	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA 	Vypracoval:	Ing. Peter LIKO 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bystřice, část Vojslavice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD	Datum		Stupeň	
		06/2019		PDPS	
Část:	B2. Souhrnná tech. zpráva	Souprava		Č. přílohy	
				B2	



## B2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	9
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	9
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	11
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	11
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16
10	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	16

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Propustek se nachází v centru obce Vojslavice na komunikaci III/1118, která spojuje obce Hlivín a Pičín. Poloha nového propustku je definována umístěním původního. Propustek převádí komunikaci v místě křižovatky silnice III/1118 a místní komunikace. Převáděná komunikace je v pravostranném oblouku směrem na Pičín. Stávající propustek je ve špatném technickém stavu. Kamenné opěry na některých místech chybí a nosná konstrukce tak zůstává nepodepřená. V rámci rekonstrukce dojde k výměně stávající konstrukce za novou, železobetonovou rámovou.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.12.2018 podala Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění **stavební povolení** na stavbu: III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku Stavební objekty: SO 001 - Demolice a SO 201 - Propustek (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 309/13, 309/15, 1264/1, 1291/14 v katastrálním území Kobylí.

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 11. 5. 2019.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci stavby nebyl proveden geologický a ani hydrogeologický průzkum. Dle geologické mapy bude propustek založen ve vrstvě nivních sedimentů.

Vzhledem k charakteru a použití konstrukcí je zřejmé, že u konstrukcí není zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání nové železobetonové konstrukce vlivem negativních účinků bludných proudů. Korozní průzkum nebyl prováděn. Doporučuje se stavbu zařadit do stupně 3 ochranných opatření dle TP 124. V rámci prováděcí dokumentace budou v dalších stupních navržena opatření omezující působení bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Lokalita NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Most se nachází v ochranném pásmu silnice. Ochranné pásmo komunikace III. třídy je 15 m od osy vozovky.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Nadzemní vedení NN - ČEZ

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

#### Sítě elektronických komunikací (SEK) - CETIN

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (Cetin), jedná se o nadzemní komunikační vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Správce sítě stanovil ve svém vyjádření podmínky, které musí být při provádění zemních prací zhotovitelem splněny.

#### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území a ani v poddolovaném území.

#### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Oprava mostu bude mít na životní prostředí a bezpečnost provozu na komunikaci příznivý dopad.

#### **i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci rekonstrukce propustku nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Proveďte se vyčištění koryta potoka od náletových dřevin v rozsahu do 40 m<sup>2</sup>. V místě se nenachází strom, který by měl obvod kmene větší než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

#### **j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební činnost může probíhat jen v mezích obvodu staveniště, stavební činností nesmí být zasaženy okolní pozemky.

#### Bourací práce

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice původní mostní konstrukce. Tyto práce jsou součástí objektu SO 001 – Demolice. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Nakládání s odpady z výstavby“ ZOV.

#### Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování založení rámové konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu pod ochranou pažení. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány hubeným a drenážním betonem z důvodu snížení vibrací v zastavěném území.

Dno koryta bude zpevněno v místě propustku lomovým kamenem do betonu a před a za mostem těžkým kamenným záhozem v rozsahu přezděných zdí.

#### Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Travnaté plochy dotčené stavbou budou upraveny do původního stavu, tj. ozeleněny (ohumusování + osetí).

#### Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

#### Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k zásahu do pozemku určeného k plnění funkce lesa.

Ve vzdálenosti do 50m od stavby se nenachází pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

### **l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V rámci realizace stavby bude podél nemovitosti parc. č. 1264/3 osazen silniční obrubník ukončený před sjezdem do nemovitosti, kde je dešťová vpusť zaústěná přes vozovku do Strženeckého potoka. Odvodnění širšího okolí bude podrobně řešeno v následném silničním řešení celé komunikace.

### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Realizací stavby propustku nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se propustek v současné době nachází.

Parcely v k.ú. Kobylí dotčené trvalým a dočasným zábořem stavby

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh parcely/způsob užití	Vlastník
309/13	7283	ostatní plocha/silnice	Středočeský kraj
309/15	3138	ostatní plocha/silnice	Středočeský kraj
1264/1	878	ostatní plocha/silnice	Město Bystřice
1264/3	122	ostatní plocha/trávnatá plocha	Mrkva J. a Mrkvová H.
1291/8	73	vodní tok/vodní tok	Město Bystřice
1291/14	325	vodní tok/vodní tok	Město Bystřice
1291/15	462	vodní tok/vodní tok	Město Bystřice

### **n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou.

### **o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

### **p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku.

#### **b) Účel užívání stavby**

Propustek převádí silnici III/1118 přes Strženecký potok v centru obce Vojslavice.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Navrhovaná životnost konstrukce je 100 let.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) byly zapracovány. Zhotovitel musí tyto požadavky respektovat.

Dočasné využití parcely č. 1264/3 za podmínky že,

- V rámci pasportizace bude vyhotovena fotodokumentace. Pozemek bude uveden po stavbě do původního stavu včetně vysázení živého plotu a uvedení dlažby do původního stavu.
- V rámci realizace stavby bude podél nemovitosti osazen silniční obrubník ukončený před sjezdem do nemovitosti, kde je dešťová vpust' zaústěná přes vozovku do Strženeckého potoka. Odvodnění širšího okolí bude podrobně řešeno v následném silničním řešení celé komunikace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Opravou mostu budou měněny stávající parametry propustku. Rekonstrukcí propustku dojde k mírnému navýšení kapacity. Světlost otvoru se zvětší z 1,95 – 2,29 m na konstantní šířku 2,3 m.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stávající propustek je ve špatném technickém stavu. Kamenné opěry na některých místech chybí a nosná konstrukce tak zůstává nepodepřená. Původní konstrukce bude odstraněna v rámci SO 001.

V rámci rekonstrukce dojde k výměně stávající konstrukce za novou, železobetonovou rámovou.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Objekt nepodléhá žádné ochraně.

**i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady jsou řešeny v kap. B.8. Zásady organizace výstavby.

**j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládá se zahájení stavby jaro 2020. Doba výstavby je 5 měsíců. Stavba nebude etapizována. Uvedení do provozu proběhne až po úplném dokončení stavby.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Provoz na opravovaném mostě bude zahájen až po úplném dokončení stavby.

**l) Orientační náklady stavby**

Odhadované náklady na rekonstrukci mostu činí 11,5 miliónů včetně DPH.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Urbanismus se opravou mostu nemění.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Barevné řešení nátěru zábradlí určí ve stupni RDS investor.

## **2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Opravou mostu dojde ke změně koncepce propustku a jeho statickému působení. Původní koncepce, kdy propustkem byl tvořen kamennými opěrami a železobetonovou deskou bude nahrazena uzavřeným železobetonovým rámem.



- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Nespecifikováno.

- c) **Celková spotřeba vody**

Nespecifikováno. Pitná a užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilního zdroje.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap.8.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Pitná i užitková voda pro potřeby bude zajištěna z mobilního zdroje.

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Propustek není řešen s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Vodící linii pro nevidomé bude obrubník místní komunikace.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

Polo-rámová přesýpaná konstrukce, tvořená kamennými opěrami a železobetonovou deskou.

- a) **Popis současného stavu**

Stávající propustek je ve špatném technickém stavu. Kamenné opěry v některých místech chybí a nosná konstrukce tak zůstává nepodepřená.

- b) **Popis navrženého řešení**

### 1. Pozemní komunikace

Propustek převádí dvoupruhovou silnici III/1118.

### 2. Mostní objekty a zdi

SO 201 – Propustek

Pro přemostění potoka byla navržena rámová železobetonová monolitická konstrukce o světlosti otvoru 2,30 m. Konstrukce je příčně rozdělena do čtyř dilatačních celků délky 8,00 m. Celková šířka konstrukce je 32,00 m. Před demolicí stávajícího propustku se provede záporové pažení v celé linii za stávajícími opěrami. Provede se demolice a výkopové práce do úrovně základové spáry. Před provedením podkladního betonu se zatrubní potok. Založení nosné konstrukce je plošné ve vrstvě sedimentů. Na návodní i povodní straně propustku bude na nosnou konstrukci osazena monolitická železobetonová římsa se zábradlím výšky 1,1 m se svislou výplní. Voda je svedena do uličních vpustí, které jsou zaústěny do potoka přes prostupy v stěně propustku. Dále je voda zachytávána v zpevnění lemující římsy a svedena do koryta. Dno koryta je v místě



propustku zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu. Horní povrch je příčně vyspádován v 4,0 % sklonu směrem k ose koryta. Podélně dlažba kopíruje podélný sklon spodní desky, který je ve sklonu 1,53 %. Zpevnění koryta dlažbou je ukončeno příčným betonovým prahem. Prostor před příčným prahem je na délku přezděných zdí koryta zpevněn těžkým kamenným záhozem. Terénu mezi římsami a přesypávkou je zpevněn lomovým kamenem do betonu v šířce 500 mm. Zpevnění je vytvarováno do tvaru žlabu a vyspádováno směrem k potoku. Všechn zbylý terén, dotčený stavbou, bude srovnán, ohumusován a zatravněn.

Konstrukce je rozdělena na více dilatačních dílů. Výstavba bude probíhat v jedné etapě.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu propustku je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. Voda je svedena do uličních vpustí, které jsou zaústěny do potoka přes prostupy v stěně propustku. Dále je voda zachytávána v zpevnění lemující římsy a svedena do koryta. Zpevnění je provedeno z lomového kamene do betonu (tl. kamene min. 100 mm).

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

Na obou okrajích mostu jsou navržena ocelová zábradlí městského typu výšky 1,1 m se svislou výplní. Sloupky zábradlí jsou kotveny pomocí patních desek do říms. Mimo římsu bude zábradlí osazeno do terénu přes betonové patky.

### 7. Objekty ostatních skupin objektů

#### SO 001 - Demolice

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice všech stávajících konstrukčních částí propustku. Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci. Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí propustku. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostovky a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

#### SO 110 - DIO

Převáděná komunikace III/1118 bude v místě opravy po celou stavbu uzavřena v obou směrech. Do obce bude možný příjezd ze směru od Střežence přes Hlivín a ze směru od Popovic. Automobilová a nákladní doprava bude vedena po objízdné trase. Objízdná trasa bude vedena přes obce Pičín, Jankovská Lhota, Strželec a Hlivín po silnicích III/1123, III/1114 a III/1118.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Benešov. Jejich připomínky budou zpracovány.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky

23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

#### **Zabezpečení požární vody**

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

#### **Odstupové vzdálenosti**

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

#### **Hasební prostředky**

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

#### **Závěrečné hodnocení**

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na propustku se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a použití konstrukcí je zřejmé, že u konstrukcí není zvýšené riziko nebezpečí korozního namáhání nové železobetonové konstrukce vlivem negativních účinků bludných proudů. Korozní průzkum nebyl prováděn. Doporučuje se stavbu zařadit do stupně 3 ochranných opatření dle TP 124. V rámci prováděcí dokumentace budou v dalších stupních navržena opatření omezující působení bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Propustek se nenachází v seismické oblasti.

### **d) Ochrana před hlukem**

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení odtokových poměrů v okolí.

### **f) Ochrana před sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

**g) Ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

**h) Ostatní negativní vlivy**

Agresivní podzemní voda

Geologický průzkum nebyl proveden. V dosahu založení propustku se předpokládá výskyt podzemní vody se střední agresivitou (stupeň agresivity XA2 dle ČSN EN 206).

### **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Viz kap. 2.3.e

### **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Není řešeno. Vodící linii pro nevidomé bude obrubník nových říms.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci.

**c) Doprava v klidu**

Neřeší se.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Neřeší se. Propustkem neprochází žádná cyklostezka.

### **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy**

Dno koryta je v místě propustku zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 200 mm. Horní povrch je příčně vyspádován v 4,0 % sklonu směrem k ose koryta. Podélně dlažba kopíruje podélný sklon spodní desky, který je ve sklonu 1,53 %. Zpevnění koryta dlažbou je ukončeno příčným betonovým prahem rozměrů 3,2 x 0,5 x 0,7 m. Prostor před příčným prahem je na délku přezděných zdí koryta zpevněn těžkým kamenným záhozem vytvořeným z kamenů hmotnosti min. 200 kg. Terénu mezi římsami a přesypávkou je zpevněn lomovým kamenem do betonu v šířce 500 mm. Zpevnění je vytvarováno do tvaru žlabu a vyspádováno směrem k potoku.

**b) Použité vegetační prvky**

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

#### Hluk

Stavba se nachází v intravilánu obce Vojslavice. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

#### Voda

Odvodnění komunikace je provedeno uličními vpusti, které jsou zaústěné do potoka v místě propustku.

#### Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována TSK hl. m. Prahy a.s., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

### b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 Technická zpráva

#### a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

#### b) **Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně. Z důvodu zakládání pod úroveň dna potoka a výskytu podzemní vody se předpokládá nutnost jejího odčerpávání ze stavební jámy.

#### c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci.

#### d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavby se nachází v intravilánu. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

#### e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Před výstavbou mostu se provede demolice stávající mostní konstrukce.

V rámci rekonstrukce propustku nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Provede se vyčištění koryta potoka od náletových dřevin v rozsahu do 40 m<sup>2</sup>.

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

#### f) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Trvalým ani dočasným zábořem stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby a jsou umístěny v dočasném zábořu stavby na ploše komunikace před a za mostem v šířce obou jízdních pruhů na pozemku č. 309/13 a č.1264/1. Předpokládaná velikost plochy pro ZS je 80 m<sup>2</sup>. Uvedené plochy pro zařízení staveniště a přístup k nim je zobrazen v koordinační situaci.

#### g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na staveništi nepočítá.

#### h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

### **Obecné informace**

Během stavební činnosti při demolici stávajícího mostu a částečně i při výstavbě nového mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů



- [2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (**Katalog odpadů**)
- [3] vyhláška 383/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o **podrobnostech nakládání s odpady**
- [4] vyhláška 384/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (**o nakládání s PCB**)

#### **Nároky na likvidaci odpadů:**

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č.185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

#### **Základní pojmy**

**Odpad** je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

**Nebezpečným odpadem** se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č2 dle [1].

**Odpadové hospodářství** je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

**Nakládáním s odpady** se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

**Shromažďováním odpadů** se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

**Výkup odpadů** je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

**Oprávněná osoba** je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

#### **Nakládání s odpady**

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

#### **Přehled předpokládaných druhů odpadů**

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
--------------------------	---	----------------

	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výrob a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

### **Přehled předpokládaných odpadů**

Katalogové číslo odpadu:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O



17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	štěrk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	štěrk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

**Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:**

1. využitelný materiál (odfrézovaná živice apod.) bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu středočeského kraje, dovozdové vzdálenosti – viz dále,
3. ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s referátem životního prostředí MÚ Bystřice na evidovaných skládkách kraje,
4. komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

**Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.**

**Skladování**

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

**Skládka odpadu**

Znovupoužitelné materiály (tj. odfrézovaná živičná vozovka) budou nabídnuty zhotoviteli stavby k odprodeji.

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:

- Skládka Bystřice - Plchovky  
Skupina: S-OO (ostatní odpad)

Technické služby Benešov s.r.o.  
Na Spořilově 1371, Benešov, 256 01  
Vzdálenost od stavby: 11 km

- Skládka TKO Votice  
Skupina: S-OO (ostatní odpad)  
Compag Votice s.r.o.  
Kaplířova ulice, Votice, 259 01  
Vzdálenost od stavby: 14,5 km
- Skládka odpadů Trhový Štěpánov  
Skupina: S-OO (ostatní odpad)  
Ekoso Trhový Štěpánov, s.r.o.  
Lhotecká 372, Trhový Štěpánov, 257 63  
Vzdálenost od stavby: 31,5 km
- Řízená skládka Čáslav  
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad)  
Ave cz odpadové hospodářství s.r.o.  
Pražská 1321/38a, Praha 10, 102 00  
Vzdálenost od stavby: 70 km

Skládky pro ostatní druhy materiálů budou určeny stavbou před zahájením prací.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odhadované množství materiálu:

výkopy	180 m <sup>3</sup>
zásyp z nakup. mat.	180 m <sup>3</sup>

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Neřeší se.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravní opatření během stavby řeší SO 110 – DIO.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Oprava propustku bude prováděna s úplným uzavřením provozu na převáděné komunikaci.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor KÚ Středočeského kraje a příslušný MÚ o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

#### p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **03/2020**, dokončení **06/2020**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v TZ stavební části objektu SO 201.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy "Možnosti nakládání s odpady z výstavby".

Při opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní plán stavby.

Oprava mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci, práce budou prováděny po etapách za částečného omezení provozu na rychlostní komunikaci pod mostem.

### 8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.2.

### 8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován v rámci RDS. Odhad harmonogramu výstavby je uveden v TZ stavební části objektu SO 201.

### 8.4 Schéma stavebních postupů

Není.

### 8.5 Bilance zemních hmot

Viz kap. 8.1.i.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neobsazeno.

## 10 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

V průběhu stavby bude uskutečněno min. 4 kontrolních prohlídek stavby v těchto stavebních etapách:

- Po ukončení demolice stávajícího propustku
- Po ukončení výstavby nové rámové konstrukce
- Po provedení izolace konstrukce
- Hlavní prohlídka mostu

Stavební úřad může nařídit další kontrolní prohlídky stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

V Praze 06/2019

Ing. Peter Liko

